



Centro de Control Naval para el Tráfico Marítimo y Colco Chile (Ncags-Chile)





TEMA N° 1

PROPONER A CHILE COMO SECRETARIO CNIE- CNTM

Chile fue el país sede de la primera reunión efectuada el año 1994, asumiendo además la responsabilidad de ejercer la Secretaría de por un plazo de dos años.

Chile asumió la Secretaría internacional de la CNIE-CNTM en el bienio 2009 – 2011

Para la rotación se ofrece asumir cualquier bienio:

2016 - 2017

2018 - 2019

2020 - 2021





TEMA N° 2

PROPONER A CHILE COMO OCE EJERCICIO TRANSOCEANIC

Chile fue OCE del Ejercicio TRANSOCEANIC año 2009, en conjunto con Ejercicio Transamerica, momento en el cual puso en practica utilizar una sola situación o escenario para los dos ejercicios.

Para la rotación se ofrece Chile asumir OCE a partir del año 2017.





TEMA N° 3

PROPONER A CHILE COMO OCE EJERCICIO TRANSAMERICA

Chile fue OCE del Ejercicio TRANSAMERICA VII año 2009, siendo el ultimo ejercicio ejecutado por los países del Plan CODEFTRAMI.

Para la rotación se ofrece asumir en cualquier año, como OCE desde el año 2017 .



TEMA N° 4

USO DE MENSAJES RAINFORM PARA INTERCAMBIO NAVES DE INTERES

Chile ha planteado a los países mejorar la información que se intercambia a través de los mensajes Rainform, objeto sea un intercambio con un valor agregado, para el análisis del panorama de superficie marítimo. Lo anterior, generaría una acción permanente (7/24) y con un resultado co-operativo entre los países, minimizando la proliferación de las amenazas emergentes.

Se han compartido informaciones con otros países:

B/P Perbes al COLCO Uruguay, noviembre 2013 (resultado 1,4 tons. Droga).

Gnl Kano se informo a los COLCO's del AMAS, septiembre 2014, el procedimiento a seguir en Chile con los buques precedentes de puertos de países contaminados por Ebola, invitando a compartir información que ayude a monitorear buques que vengan de esos puertos de origen.





TEMA N° 4

USO DE MENSAJES RAINFORM PARA INTERCAMBIO NAVES DE INTERES

Ejemplo de Situaciones

Security: Trafico de Droga – Contrabando – etc.

Safety: Enfermedades (Ebola, etc) – Buques con derrame mercancías peligrosas (I.M.D.G.) – etc.

Tipo de clasificación

SECURITY

Naves sospechosas “SUS” (Suspect)

Naves amenazas “CCOI” (Critical Contact of Interest)

SAFETY

Nave de interés “VOI” (Vessel of Interest)





P 181900Z NOV 14
FM COLCO CHILE VALPARAISO CI
TO COLCO PERU CALLAO PE
BT
UNCLAS
MSGID/COLCO CHILE VALPARAISO CI/RAINFORM/048/NOV//
SUBJ/MERCHANT SHIP REPORTING//
MER/NYK LYRA/HOFL/TMC/PN
TMPOS/181753Z/1840S07615W////350/17.5
DES/CALLAO/PE/191900Z/NOV
MER/BBC BELEM/V2FN4/TM/AC
TMPOS/180557Z/1948S07308W////330/10.0
DES/CALLAO/PE/200700Z/NOV
MER/WAWASAN SAPPHIRE/VRER4/TMO/HK
TMPOS/181423Z/2046S07045W////354/14.0
DES/ILO/PE/190400Z/NOV
MER/GENCO RELIANCE/VRZB7/TMB/HK
TMPOS/181753Z/2106S07530W////350/13.0
DES/CALLAO/PE/200800Z/NOV
MER/DAEBO PIONEER/3EIT3/TMB/PN
TMPOS/181600Z/2237S07208W////001/13.0
DES/MATARANI/PE/191500Z/NOV
MER/DUBLIN EXPRESS/DDSB2/TMC/GC
TMPOS/181600Z/2502S07353W////346/17.0
DES/CALLAO/PE/201730Z/NOV
MER/OCEAN VOYAGER/3FXQ7/TMB/PN
TMPOS/181200Z/2606S07359W////002/12.0
DES/CALLAO/PE/211100Z/NOV
MER/CHRISTMAS ISLAND/V7HD4/TMC/IM
TMPOS/181200Z/2723S07327W////350/15.0
DES/CALLAO/PE/210900Z/NOV
MER/GLENDA MELODY/A8XY7/TMOS/LI
TMPOS/181423Z/2833S07252W////345/12.0
DES/PISCO/PE/212030Z/NOV
MER/RANJAN/V2DL7/TMC/AC
TMPOS/181600Z/2903S07434W////351/14.0
DES/CALLAO/PE/211800Z/NOV
MER/LILLY BOLTEN/A8TJ5/TMB/LI
TMPOS/181530Z/3020S07630W////359/12.0
DES/CALLAO/PE/230700Z/NOV
MER/WARNOW DOLPHIN/5BTW3/TMC/CY
TMPOS/181350Z/3050S07239W////355/17.0
DES/CALLAO/PE/210830Z/NOV
MER/MAREGAS/HP3584/TMOT/PN





P 291500Z NOV 13
FM COLCO CHILE VALPARAISO CI
TO COLCO URUGUAY MONTEVIDEO UR

BT

UNCLAS

MSGID/GENADMIN/COLCO CHILE VALPARAISO CI/NOV//
SUBJ: PANORAMA DE SUPERFICIE- PESQUERO PERBES//

I.- INFORMACION:

1/EXPLORACION AEROMARITIMA EFECTUADA 18 PREMES, DETECTO EN LAT: 40°15,4'S LONG: 077°01'W A PESQUERO "PERBES", SEÑAL DE LLAMADA HO4167, BANDERA PANAMA EFECTUANDO TRANSITO Z.E.E. RUMBO SUR. AL MOMENTO DE AVISTAMIENTO NO ESTABA MONITOREADO EN SISTEMA PROPIO DE PANORAMA DE SUPERFICIE POR NO REPORTE DE DICHO PESQUERO AL CHILREP/

2/PESQUERO DE 304 TON. - 38 MTS DE ESLORA - 7,6 MTS DE MANGA Y 3,4 MTS DE CALADO, PERTENECE A EMPRESA "PESQUERIAS INTERNACIONALES S.A." CON SEDE EN CIUDAD DE PANAMA, AÑO CONSTRUCCION 1973, EN ASTILLERO DE MURUETA-GUERNICA, ESPAÑA.

ENTRE AÑOS 1999 Y 2003 MANTUVO BANDERA DE BELIZE.

ENTRE 2003 Y 2005 MANTUVO BANDERA DE BOLIVA.

DE 2005 A LA FECHA NAVEGA CON BANDERA DE PANAMA/

3/CITADA EMBARCACION DE PESCA NO REPORTA POSICION NI RESPONDE LLAMADOS O CORREOS VIA INMARSAT. SITUACION GENERO QUE MRCC CHILE ESTABLECIERA COMUNICACION CON BANDERA REGISTRO PARA PUNTO DE CONTACTO CON ARMADORES Y/O COMPAÑIA, SIN RESULTADOS POSITIVOS A LA FECHA/

4/CONSIDERANDO QUE VUELO DE EXPLORACION AEROMARITIMA DIA 19 NO DETECTO A PESQUERO, SE SOLICITO A TRAVES MANDOS OPERATIVOS, QUE RADIO ESTACIONES MARITIMAS ESTABLECIERAN ENLACE VIA RADIAL, OBJETO VERIFICAR POSICION E INTENCION DE MOVIMIENTO DE LA NAVE EN CUESTION/

5/EN ANALISIS PREVIO POR PARTE COLCO CHILE SE DETERMINO QUE:

CONFORME A CARACTERISTICAS DE LA NAVE, ESTA PODRIA HACER INGRESO A ESTRECHO MAGALLANES, REQUIRIENDO POR INTERMEDIO DE ALGUNA AGENCIA SOLICITUD DE PILOTAJE. POR LO ANTERIOR, SE SOLICITO INSTRUIR A PRACTICOS QUE SE DESIGNAREN, PARA OBTENER DETALLES Y QUE INFORMAREN DEFICIENCIAS O DISCREPANCIAS EN:

- CONDICIONES DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES (AIS, EPIRB, INMARSAT, ETC.)
- CANTIDAD Y NACIONALIDAD DE TRIPULACION
- INDAGAR ULTIMOS PUERTOS Y DESTINO
- TIPO Y CANTIDAD DE CARGA
- INDAGAR MOVIMIENTOS REGISTRADOS EN BITACORA/

6/AGENCIA MARITIMA BROOM, SE CONTACTO CON CAPITANIA DE PUERTO PUNTA ARENAS E INFORMO QUE FUE NOTIFICADA PARA AGENCIAR PESQUERO PERBES, SOLICITANDO SERVICIO DE PILOTAJE Y PRACTICAJE TRAMO PUNTA ARENAS – BAHIA POSESION/

7/NAVE SALIO DE AGUAS JURISDICCIONALES 240350 Y SE ENCUENTRA NAVEGANDO HACIA ZONA PESCA MONTEVIDEO (URUGUAY)/

8/INFORMACION ENVIADA POR PRACTICO DESIGNADO:

FECHA PILOTAJE: 231545 / 240045

TRAMO: PARENAS – BAHIA POSESION

DATOS DE LA NAVE:

BANDERA: PANAMA

TIPO DE PESCA: ESPINEL

TIPO DE ESPECIES: DORADO-ALBACORA-TIBURON-OTROS

ARTES DE PESCA: LINEA-BOYARINES-TRANSPONDER

CARGA: 16 TON CARNADA – 4 TON PESCADOS VARIOS

PUERTO DE ZARPE: PAITA-PERU 30-OCT-2013

INGRESO ESTRECHO DE MAGALLANES: 22-NOV-2013





P 261430 Z SEP 14

FM COLCO CHILE VALPARAISO CI

TO COLCO ARGENTINA BUENOS AIRES AR

COLCO BRASIL RIO DE JANEIRO BR

COLCO URUGUAY MONTEVIDEO UY

INFO CAMAS RIO DE JANEIRO BR

BT

UNCLAS

SUBJ: BROTE ENFERMEDAD VIRUS EBOLA//

REF/ INFORME REUNION COMITE EMERGENCIAS DEL REGLAMENTO SANITARIO INTERNACIONAL DEL 06 AGOSTO 2014//

1. "OMS" (ORGANIZACION MUNDIAL DE LA SALUD) INDICA QUE VIRUS EBOLA (ANTERIORMENTE CONOCIDO COMO "FIEBRE HEMORRAGICA DEL EBOLA") ES UNA ENFERMEDAD GRAVE, CON TASAS DE LETALIDAD DE HASTA UN 90%, NO EXISTIENDO TRATAMIENTO APROBADO ESPECIFICO NI VACUNA CON LICENCIA DISPONIBLE PARA USO EN SERES HUMANOS O ANIMALES.
2. "OMS" INFORMO QUE PAISES CON MAYORES CASOS DE MUERTE POR VIRUS EBOLA SON: GUINEA, LIBERIA, SIERRA LEONA Y NIGERIA.
3. PERIODO DE INCUBACION VARIA DE 2 A 21 DIAS, CON PROMEDIO DE 8 A 10 DIAS E INTRODUCCION DEL VIRUS EN POBLACION HUMANA, A TRAVES DE TRANSMISION HUMANO-ANIMAL, TRANSMISION PERSONA A PERSONA MEDIANTE CONTACTO DIRECTO CON FLUIDOS Y/O SECRECIONES CORPORALES DE PERSONAS INFECTADAS, SE CONSIDERAN COMO PRINCIPALES MODOS DE TRANSMISION. TAMBIEN PUEDE OCURRIR A TRAVES DE CONTACTO INDIRECTO CON EL MEDIO AMBIENTE Y "FOMITES CONTAMINADOS" CON FLUIDOS CORPORALES (POR EJEMPLO, AGUJAS).
4. HISTORICAMENTE, CASOS DE FIEBRE HEMORRAGICA HAN SIDO DIAGNOSTICADOS DESPUES DE VIAJES DE LARGA DISTANCIA, PERO NINGUNO DESARROLLO SINTOMAS DURANTE VIAJES INTERNACIONALES. VIAJEROS DE LARGA DISTANCIA (POR EJEMPLO INTERCONTINENTALES) INFECTADOS EN ZONAS CON CIRCULACION DEL VIRUS, PODRIAN LLEGAR INCUBANDO LA ENFERMEDAD Y DESARROLLAR SINTOMAS COMPATIBLES CON EL VIRUS EBOLA, DESPUES DE SU LLEGADA.
5. ORIENTACIONES DE ORGANIZACIONES PANAMERICANA Y MUNDIAL DE LA SALUD (OPS/OMS), SUGIEREN IMPLEMENTAR MEDIDAS TENDIENTES A DETECTAR CASOS COMPATIBLES CON VIRUS EBOLA Y QUE PERSONAL DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD, AEROPUERTOS Y OTROS PUNTOS DE ENTRADA, DEBEN ESTAR ALERTAS ANTE POSIBILIDAD DE INTRODUCCION Y NECESIDAD DE SEGUIR ADECUADAMENTE MEDIDAS DE PROTECCION.
6. INTRODUCCION VIRUS EBOLA EN EL CONTIENTE AMERICANO, SERIA A TRAVES DE PERSONAS QUE UTILIZAN TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL, NO DESCARTANDO QUE TRIPULANTES DE NAVES MERCANTES PUEDAN ESTAR INFECTADOS, PRINCIPALMENTE BUQUES PETROLEROS Y GASEROS, CONSIDERANDO CANTIDAD DE TERMINALES DE ESTE TIPO EN COSTAS DE AFRICA.
7. CHILE ESTABLECIO PROTOCOLO SANITARIO DE RECEPCION DE ESTAS NAVES, QUE INVOLUCRA AL MINISTERIO DE SALUD Y EXTRANJERIA, REGISTRANDOSE A LA FECHA UN CASO, EL BUQUE GASERO "LNG KANO", QUE PROVENIA DE PUERTO CONTAMINADO, PERO AFORTUNADAMENTE SIN CASOS DE TRIPULANTES INFECTADOS A BORDO.
8. ULTIMO REPORTE "OMS" SEÑALA A REPUBLICA DEL CONGO, CON CASOS DE VIRUS EBOLA, DUPLICANDOSE CANTIDAD DE PERSONAS INFECTADAS, BROTE INDEPENDIENTE DEL QUE AFECTA A ÁFRICA OCCIDENTAL, CON UNA CEPA DIFERENTE DEL VIRUS.
9. INTERCAMBIO DE INFORMACION DE NAVES ENTRE MARINAS AMIGAS MEDIANTE MENSAJE RAINFORM, ENTREGA ANTECEDENTES DE NAVES DE COMERCIO EXTERIOR Y OTRAS PROCEDENTES DE BRASIL – ARGENTINA – URUGUAY CON DESTINO PUERTOS DE CHILE O EN TRANSITO.



FIN

